

# **VALEC s.r.o.**

Aténska 13, 040 13 Košice

IČO: 46 738 461

## **PREPRAVNÝ PORIADOK NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY**

### **ČL.1**

#### **Základné ustanovenia**

1. Účelom vydania tohto prepravného poriadku je popis rozsahu činností pri zabezpečovaní hlavnej činnosti spoločnosti a stanovenie právomocí a zodpovednosti pri preprave vecí cestným nákladným vozidlom medzi dopravcom, právnickými osobami zúčastnenými na preprave, stanovenie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave vecí podľa § 610 a nasl. Obchodného zákonníka a jej obsahu. Neupravuje ceny a cenové podmienky. Podľa tohto prepravného poriadku dopravca vykonáva vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu vozových a kusových zásielok, paletovaného tovaru, stavebného materiálu a ostatných materiálov, ktoré nie sú vylúčené z prepravy podľa ďalších ustanovení. Prepravný poriadok neplatí pre prepravu živých zvierat, skaziteľných potravín, nebezpečných vecí, nebezpečných odpadov, prepravu sypkých materiálov, tekutých materiálov, pre cestnú dopravu vykonávanú v rámci kombinovanej dopravy

2. Dopravcom sa rozumie právnická osoba : Valec s.r.o., Aténska 13, Košice, IČO: 46 738 46, v zmysle § 4 zákona č. 56/2012 Z..z. v znení neskorších predpisov.

3. Dpravca na výkon svojej činnosti používa sklápače a valník s hydraulickou rukou.

4. Dpravca spolu s prepravcom dbá, aby sa prepravy uskutočňovali čo najhospodárnejším využitím dopravných prostriedkov. Odosielateľ a príjemca sú povinný vo vzájomnej spolupráci vytvárať podmienky na urýchlenie a zmechanizovanie nakladacích a vykladacích prác. Pri vykonávaní prepravy nákladov platia nižšie uvedené všeobecné prepravné podmienky, ktorých sa dopravca pridrižiava.

#### **5. Dpravca**

a) prepravuje náklady ako vozové zásielky, kusové zásielky, alebo príkládky

b) za vozovú zásielku považuje zásielku prepravenú jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla, ak bola využitá užitočná, alebo celková hmotnosť vozidla, alebo bez zreteľa na hmotnosť zásielky ak

1. využije ložnú plochu vozidla

2. jej prepravu vykonáva osobitnou jazdou vozidla podľa dohody s prepravcom, alebo preto, že to vyžaduje povaha nákladu, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote

3. ju nakladá, alebo vykladá na dvoch, alebo viacerých miestach; o jednu jazdu vozidla ide vtedy, ak z prevádzkových dôvodov preloží zásielku na iné vozidlo

c) za príkladku považuje zásielku prepravovanú spoločne s inými zásielkami, alebo osobitne pri takej jazde vozidla, ktorú by inak musel vykonať bez nákladu

d) zásielky, na ktoré sa nevzťahujú ustanovenia bodov b2 a b3 sa považujú za kusové

6. Dpravca je povinný v dohodnutej lehote pristiaviť vozidlo toho druhu a tak vystrojené, ako sa pri dojednaní dopravy dohodlo. Vozidlo musí byť v riadnom technickom stave vyhovujúcom pre prepravu

a s riadne očisteným ložným priestorom, prípadne podľa povahy nákladu musí mať plachtu, pričom sa prihliada na požiadavku objednávateľa  
Ak nie je dohodnuté inak, prepravujú sa všetky zásielky vozidlom obsadeným jedným vodičom.

### **Poistenie zodpovednosti cestného prepravcu**

**1.** Poistenie sa vzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú na veciach, ktoré dopravca prevzal v súvislosti s prepravou zásielok. Toto poistenie pokrýva tiež primerané a účelné náklady poistného vynaložené k odvráteniu, alebo minimalizácii škody na prepravovanej zásielke.

**2.** Poistenie sa nevzťahuje za škodu spôsobenú:

- a) úmyselne
- b) v dôsledku prekročenia dodacej lehoty, zavinenej prepravcom (čl. 19 Dohovoru CMR)
- c) pri prepravách uskutočňovaných v rámci medzinárodných poštových dohovorov a zmlúv
- d) pri prepravách sťahovaných zvrškov
- e) pri preprave mŕtvôľ

Ďalej sa poistenie nevzťahuje na škodu ak bola spôsobená chybami na zásielke, alebo jej obale a tieto boli dopravcovi známe v čase prevzatia zásielky, alebo jej obalu, ku ktorým nemal výhrady.

**3.** Dopravca je povinný dbať na to, aby nedochádzalo ku škodám na prepravovaných zásielkách. Ďalej je povinný dbať na to, aby vodič mal potrebnú kvalifikáciu a spôsobilosť a dopravný prostriedok bol v takom stave ako je predpísané príslušnými normami a predpismi.

**4.** Náhrada škody na zásielke sa určuje z hodnoty zásielky v mieste a čase jej prevzatia na prepravu podľa dohody deklarovanej v nákladnom liste CMR, vo faktúre, alebo na inom sprievodnom dokumente.

**5.** Poistenie zodpovednosti prepravcu je možné dojednať tak pre medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu v zmysle dohovoru CMR, ako aj pre vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu.

## **Čl.2**

### **Objednávanie prepravy a zmluva o preprave vecí**

**1.** Odosielateľ zásielky si u dopravcu prepravu objednáva. Objednávku môže uplatniť písomne, alebo mailom. Ústnu, alebo telefonickú objednávku je potrebné na vyzvanie potvrdiť písomne. Objednávka – zmluva o preprave vecí sa nepoužíva v prípadoch, ak má dopravca so zákazníkom uzatvorenú rámcovú zmluvu o preprave vecí, alebo ak to zákazník vylúčil z dôvodu používania jeho vlastného objednávkového systému.

**2.** Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a vyúčtovanie prepravy, aby mohla po prijatí plniť funkciu zmluvy o preprave vecí, najmä:

- a) určenie strán (odosielateľ a dopravca), presné adresy, telefón, prípadne fax
- b) opis zásielky (množstvo, hmotnosť, rozmery, poloha, uloženie, druh, obsah a obal), spôsob nakládky a vykládky a zaobchádzanie so zásielkou (napr. pri vysokej kultúrnej a umeleckej hodnote)

- c) určenie času (čas naložky, dodacie lehoty, čas vykládky), miesta odoslania a miesta určenia, prípadne aj žiadanú trasu dopravnej cesty
- d) druh a rozsah poškodenia zásielky, ak sa podáva na prepravu už poškodená (napr. preprava do opravy)
- e) odplatu za vykonanú prepravu (prepravné

**3.** Ak dopravca nemôže objednávku prijať, upovedomí o tom bez meškania objednávateľa. Ak bola objednávka schválená, dopravca pristaví vhodné vozidlo v termíne uvedenom v objednávke. Ak sa vyskytnú prekážky, pre ktoré nemôže pristaviť vozidlo v dohodnutom termíne, je povinný o tom upovedomiť odosielateľa a prípadne dojednať iný termín pristavenia vozidla. Schválenie objednávky pre objednávateľa vykonáva zodpovedná osoba dopravcu. Ak sa po vyzvaní odosielateľa na pristavenie vozidla k naložke nenaložené vozidlo vráti z viny odosielateľa je objednávateľ povinný dopravcovi uhradiť náklady za márnú jazdu a prípadne poplatok za zdržanie vozidla. Po prijatí objednávky môže požadovať od objednávateľa zloženie zálohy až do výšky 75% z predpokladaného prepravného. Prijatie zálohy je povinný potvrdiť. Objednávku je možné urobiť na jednu prepravu, určitý počet prepráv, alebo na určité časové obdobie.

**4.** Zmluva o preprave vecí (t.j. potvrdená objednávka) vzniká medzi odosielateľom a dopravcom

- a) prijatím objednávky mailom, alebo poštovou zásielkou a následným schválením dopravcom, čím sa stáva zmluvou o preprave vecí
- b) ak ide o prepravu, ktorú už netreba objednávať, začatím prepravy
- c) prevzatím zásielky na prepravu

Ak dopravca vyhovie návrhu príjemcovi zásielky na jej ďalšiu prepravu inému prepravcovi vzniká nová zmluva o preprave vecí.

**5.** Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje objednávateľovi, že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok ustanovených týmto poriadkom. Odosielateľ sa dopravcovi zaväzuje, že splní dohodnuté a prepravným poriadkom ustanovené podmienky a že zaplatí prepravné.

**6.** Termín dodania sa považuje za dodržaný, ak je zásielka pred jeho uplynutím dodaná prijímateľovi, alebo prijímateľovi nemohla byť dodaná z dôvodov na jeho strane, hoci bol o príchode zásielky upovedomený, alebo mu bola zásielka v mieste určenia doručená na prevzatie.

**7.** Termín dodania môže byť ovplyvnený:

- a) pozastavením prepravy, ktoré je zapríčinené opatreniami colných, alebo iných orgánov štátnej správy
- b) zdržaním prepravy vyvolané dodatočnými pokynmi odosielateľa
- c) časom potrebným na vyloženie nadváhy
- d) úradne nariadeným pozastavením cestnej premávky, ktoré dočasne znemožňuje začatie, alebo pokračovanie prepravy
- e) zdržaním, ktoré vzniklo počas prepravy bez zavinenia dopravcom tým, že na zásielke, alebo obale museli byť vykonané opravy, alebo naložená zásielka musela byť preložená, alebo správne uložená

**8.** Ak si dopravca s odosielateľom nedohodol dopravnú cestu, a ak nejde o prípad prekážok prepravy dopravca je povinný vykonať prepravu po najkratšej ceste, použitie ktorej je hospodárne so zreteľom na povahu zásielky a druh použitého vozidla. Dĺžku dopravnej cesty určuje zodpovedný zamestnanec podľa:

- a) údajov o cestných vzdialenostiach v mapách
- b) smerových tabúľ umiestnených na pozemných komunikáciách
- c) údajov z navigačného systému
- d) údajov z tachografu, prípadne tachometra, alebo iným vhodným spôsobom

9. Vykonaním prepravy a ostatných úkonov až do miesta určenia uskutočnených na splnenie zmluvy o preprave vecí prislúcha dopravcovi prepravné. Výška prepravného a doba splatnosti sa dohodne záznamom v potvrdenej objednávke t.j. zmluve o preprave vecí. Obdobne sa dohodne aj forma úhrady. Okrem prepravného dopravca počíta hotové výdavky potrebné na uskutočnenie prepravy zásielky až do miesta určenia, alebo vynaložené z príkazu, alebo v záujme odosielateľa, alebo ním poverenej osoby.

V prípade omeškania úhrad podľa dohodnutej splatnosti zmluvných strán platí povinná strana úroky z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej sumy za každý deň omeškania.

10. Odosielateľ zásielky a dopravca sa môžu dohodnúť, či prepravné vyplatí odosielateľ zásielky celkom, alebo čiastočne, alebo či prepravné uhradí prijímateľ zásielky. Ak prepravné má uhradiť prijímateľ zásielky, ale úhradu odmietne, je povinný zaplatiť prepravné odosielateľ zásielky. V takom prípade môže odovzdať zásielku prijímateľovi len so súhlasom odosielateľa.

Zmluvou o preprave vecí dopravca môže byť zaviazaný, že zásielku počas prepravy sprevádza **nákladný list**.

### ČL.3

#### Práva a povinnosti dodávateľa

1. Odosielateľ zásielky nesie voči dopravcovi dôsledky nepravdivého uvedenia popisu fyzikálnych vlastností zásielky, alebo ich neuvedenie, ktoré malo okrem iného za následok zatajenie nebezpečného, alebo nezákonného charakteru prepravovanej zásielky.

Zmluva o preprave vecí obsahom a náležitosťami vychádza z príslušných ustanovení § 765 až § 773 Občianskeho zákonníka, § 261 a § 610 Obchodného zákonníka, vyhlášky ministra zahraničných vecí č. 11/1975 o Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave.

2. Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresností, alebo neúplnosti údajov:

- a) o mene a adrese odosielateľa
- b) o mieste a dátume prevzatia zásielky a mieste jej určenia
- c) o mene a adrese príjemcu
- d) o obvyklom pomenovaní povahy prepravovanej veci a druhu obalu, pri veciach nebezpečnej povahy o ich všeobecne uznávanom označení
- e) o počte kusov a ich zvláštnych znakoch a číslach
- f) o hrubej váhe zásielky, alebo o iným spôsobom vyjadrenom množstve tovaru
- g) o pokynoch potrebných pre colné, alebo iné úradné konania
- h) v nákladnom liste o zákaze prekládky, o výdavkoch, ktoré preberá na seba odosielateľ, o výške dobierky, ktorá sa má vyberať pri dodaní zásielky, o cene zásielky a sume vyjadrujúcej osobitný záujem na dodaní, o pokynoch odosielateľa, týkajúcich sa poistenia zásielky, o dohodnutej lehote, v ktorej sa má preprava uskutočniť a o zozname dokladov odovzdaných dopravcovi.

3. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody spôsobené osobám, na prevádzkových prostriedkoch, alebo na iných zásielka chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky, vzniknuté z tohto dôvodu, iba ak by závada bola zjavná, alebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a dopravca nemá k tomu výhrady.

4. Odosielateľ je povinný pripojiť k nákladnému listu, alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady, potrebné na colné a ďalšie úradné konania, vykonávané pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie o ktoré požiadava

5. Odosielateľ je oprávnený disponovať so zásielkou, najmä môže požadovať od dopravcu zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania, alebo vydania zásielky inému príjemcovi než ktorý bol uvedený v nákladnom liste

#### ČL.4

#### **Prednostné prepravy**

Doprovca na základe svojho technického vybavenia prednostne prepravuje stavebný materiál.

#### ČL.5

#### **Vylúčenie z prepravy**

Preprava sa vykonáva s vylúčením nasledovných vecí:

- a) skazitelných potravín
- b) nebezpečných vecí
- c) výbušnín

#### ČL.6

#### **Osobitné povinnosti odosielateľa, príjemateľa a dopravcu**

1. Dopravca zodpovedá za konanie a opomenutie svojich zástupcov a zamestnancov a všetkých ostatných osôb, ktoré použije pri uskutočňovaní prepravy, ako aj za vlastné konanie, alebo opomenutie za predpokladu, že títo zástupcovia, zamestnanci, alebo ostatné osoby konajú v rámci pracovných úloh

2. Odosielatelia zásielok a príjematelia zásielok pri opakujúcich sa prepravách z rovnakého miesta nakládky, alebo vykládky zabezpečia podmienky pre bezpečnosť práce a zdravia pri práci pri týchto úkonoch. Zabezpečia, aby sa nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia udržiavali v stave, ktorý umožňuje rýchlú a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zabezpečia dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných na jazdu vozidiel vrátane neverejných príchodových ciest a ich udržiavanie v bezpečne jazdnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie pracovísk. Na stálych pracoviskách s veľkým rozsahom ložných operácií sa zriadia nákladové a výkladové rampy a zabezpečia dostatok mechanizačných zariadení ako sú pásové dopravníky, drapáky, mechanizačné lopaty, vysávače, žeriavy, kladkostroje, vysokozdvížne vozíky apod. Ak ide o opakované prepravy rovnakej povahy, je odosielateľ povinný, pokiaľ si s dopravcom nedohodol niečo iné, zadovážiť včas a v dostatočnom množstve pomôcky potrebné na urýchlenie

nakládky, najmä pomôcky na naloženie zásielok do niekoľkých vrstiev, stojany, podložky, rohože, upevňovacie konštrukcie, zarážky apod.

## ČL.7

### Zmena zmluvy o preprave veci

1. Odosielateľ môže až do doby vydania zásielky prijímateľovi, dodatočne nariadiť dopravcovi, že:

- a) zásielka má byť vrátená späť do miesta odoslania
- b) zásielka má byť počas prepravy zadržaná
- c) dodanie zásielky prijímateľovi má byť odročené
- d) zásielka má byť dodaná inému prijímateľovi
- e) zásielka má byť zvýšená, znížená, alebo zrušená
- f) zásielka má byť dopravená na iné miesto určenia
- g) časti zásielky majú byť dodané na rôzne, alebo iné miesta vykládky ako bolo určené v zmluve o preprave veci, alebo nákladnom liste

V prípadoch uvedených pod písmenami d), f), g) môže odosielateľ zásielky nariadiť pre ďalšiu prepravu, alebo spätnú prepravu aj iný druh prepravy, alebo použitie iného dopravného prostriedku. Pokyny iného druhu sú neprípustné. To isté platí pre pokyny o jednotlivých častiach zásielky okrem prípadov uvedených pod písmenom g).

Vykonanie dodatočného pokynu podľa odst. 1 dopravca môže odmietnuť, odročiť, alebo vykonať iným spôsobom ak:

- a) pokyn v tom čase, kedy bol vydaný už nie je možné vykonať
- b) jeho vykonanie by odporovalo zákonným ustanoveniam, alebo iným právnym predpisom
- c) hodnota zásielky by nekryla vzniknuté zvýšené náklady a tieto nie sú hrazené, alebo ich úhrada nie je zabezpečená

2. Ak odosielateľ zásielky nariadil, že zásielka má byť v mieste určenia zadržaná, dopravca je oprávnený za každé zdržanie, alebo skladovanie požadovať dohodnuté poplatky. Ak trvá zadržanie viac ako 12 hodín, dopravca môže náklad na nebezpečie (riziko) a ťarchu odosielateľa zásielky vyložiť a uskladniť a odosielateľa musí o tom upovedomiť.

3. Po príchode zásielky na miesto určenia a po splnení povinností vyplývajúcich z nákladného listu môže prijímateľ zásielky udeliť pokyn, aby:

- a) bola zásielka v mieste určenia prepravená do iného miesta určenia ako je uvedené v nákladnom liste
- b) bola zásielka vydaná s nákladným listom oproti zaplaceniu prepravného a iných nevyhnutných poplatkov spočívajúcich na zásielke určenia tretej osobe
- c) mu bol vydaný nákladný list oproti zaplaceniu prepravného a iných poplatkov spočívajúcich na zásielke a aby zásielka bola vydaná v mieste tretej osobe
- d) mu bol vydaný nákladný list, ale aby zásielka bola oproti zaplaceniu prepravného a iných poplatkov spočívajúcich na zásielke v mieste určenia vydaná tretej osobe
- e) časti zásielky boli dodané na rozličné, alebo iné miesta vykládky ako je uvedené v nákladnom liste

Ak bude na základe dodatočného pokynu zásielka počas prepravy zadržaná, dopravca bude požadovať prepravné okrem prípadne vzniknutých nákladov po ceste, až po miesto, kde bola zásielka zadržaná.

Za prijatie dodatočného pokynu odosielateľa, alebo prijímateľa zásielky sa vyberá dohodnutý poplatok ak v dôsledku tohto pokynu dôjde k zmene prepravného.

## ČL.8

### Odobzdanie zásielky

1. Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom prepravy. Zásielka musí byť uspořobená tak, aby pri riadnom ukladaní na ostatný náklad prepravovaný spolu nemohla spôsobiť žiadne škody. Kusovú zásielku je potrebné zreteľne a nezmazateľne označiť takým spôsobom, aby bol zistený odosielateľ a prijímateľ zásielky. Zodpovedný pracovník dopravcu je povinný prevzatie zásielky potvrdiť v nákladnom liste. Zásielku musí dopravca umiestniť tak, aby bola chránená pred poškodením.

2. Ak zásielka nezodpovedá ustanoveniu ods. 1 dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť, pričom zbytočný príjazd a odjazd a s tým spojenú stratu času je odosielateľ zásielky povinný uhradiť. Ak je možné nedostatky obalu zásielky odstrániť bez väčších výdajov, tak dopravca je oprávnený, ale nie povinný tieto nedostatky na náklady odosielateľa zásielky odstrániť. Zásielku zo zjavnými známami poškodenia dopravca prevezme len v tom prípade, ak odosielateľ zásielky takýto stav písomne potvrdí v nákladnom liste. Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi zo zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel, alebo musel vedieť.

3. Dopravca na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy má zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať

4. Zásielku (jej časť), ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby počas prepravy bola chránená obalom pred poškodením, alebo stratou odosielateľ zásielky je povinný podať ju na prepravu v riadnom obale zodpovedajúcom podmienkam v cestnej doprave. Odosielateľ zásielky je povinný zásielku riadne zabaliť aj vtedy, ak je nebezpečenstvo, že bez obalu by mohla počas prepravy spôsobiť svojimi vlastnosťami škodu osobám, alebo na iných zásielkách, na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach tohto prostriedku. Dopravca neskúma, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, prípadne, či použitý obal je riadny s ohľadom na veľkosť a hmotnosť zásielky. Odosielateľ zásielky je povinný zabezpečiť, aby obaly zásielky jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie progresívnej techniky pri preprave. Odosielateľ zásielky je povinný označiť zásielku, alebo jej jednotlivé kusy ak to predpisuje prepravný poriadok, alebo je to žiadúce pre uľahčenie manipulácie so zásielkou, alebo pre zamedzenie nebezpečenstva zámeny. Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa s ňou počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zaobchádzalo, alebo aby sa ukladala v určitej polohe odosielateľ je povinný označiť každý kus manipulačnou značkou pre označovanie prepravovaných obalov. Kusovú zásielku je odosielateľ povinný označiť tiež názvom (menom) a adresou prijímateľa. Ak zodpovedný zamestnanec dopravcu zistí pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje predchádzajúcim podmienkam, prepravu odmietne. V prípade, že odosielateľ potvrdí v nákladnom liste zistený nedostatok, dopravca môže zásielku prevziať k preprave.

5. Ak to vyžaduje osobitná povaha prepravy, alebo prepravovanej zásielky odosielateľ je povinný prideliť k zásielke sprievodcu. Po dohode sprievodcu môže zabezpečiť za úplatu aj dopravca, inak môže prepravu odmietnuť. Ak sa dohodlo, môže jeden sprievodca sprevádzať aj viac zásielok prepravovaných súčasne a to aj vtedy, keď sa prepravujú na viacerých vozidlách. Meno sprievodcu sa zapíše do nákladného listu a na požiadanie musí sprievodca svoju totožnosť preukázať občianskym preukazom. Sprievodca je povinný sprevádzanú zásielku riadne opatrovať a to z hľadiska jej úplnosti a plniť pokyny

dopravcu, alebo pokyny odosielateľa. Za sprievodcu zásielky sa nepovažuje osoba určená odosielateľom iba na nakladanie a vykladanie zásielky. Pre náhradu za prepravu sprievodcu, nakladača, vykladača, alebo iných osôb platí dohoda. Vodič je oprávnený vylúčiť z prepravy osobu prepravovanú podľa predchádzajúcich odsekov ak ohrozuje bezpečnosť vlastnú, ostatných prepravovaných osôb, alebo zásielky, prípadne vozidla.

**6.** Dopravca je kedykoľvek oprávnený preskúmať, či zásielka súhlasí s údajmi odosielateľa uvedenými v nákladnom liste, alebo ktoré mu oznámili. Zásielka sa na mieste nakládky, alebo vykládky preskúma v prítomnosti osôb odovzdávajúcich, alebo preberajúcich zásielku, počas prepravy sa preskúma v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je zamestnancom dopravcu. Ak zásielka nezodpovedá údajom v nákladnom liste a mohlo by tým byť spôsobené krátenie prepravného, tak sa náklady spojené s preskúmaním zásielky započítajú do prepravného.

**7.** Ak nebolo dohodnuté inak, uskutočňuje nakládku odosielateľ zásielky, vykládku prijímateľ zásielky, pričom sa rozumie pod nakládkou pohyb zásielky na ložnú plochu vozidla a pod vykládkou v obrátenom smere. Ak dopravca vykonáva nakládku a vykládku celkom, alebo čiastočne, môže za tento úkon požadovať dohodnutú úhradu. Pre prípad, že nakládku, alebo vykládku vykonáva celkom, alebo čiastočne sa považuje zásielka za prijatú už pri začatí nakládky a až po ukončení vykládky za dodanú.

**8.** Odosielateľ zodpovedá za bezpečné uloženie zásielky na vozidlo a podobne za nakladacie práce na vozidle, ak nebolo dohodnuté niečo iné. Odosielateľ, alebo prijímateľ zásielky poskytne zodpovedajúce nakladacie zariadenia, ak ich má k dispozícii.

**9.** Pre čas čakania sa počíta dohodnutá náhrada. Za čas sa považuje čas od pristavenia vozidla k nakládke, alebo vykládke až do začatia nakladacích, alebo vykladacích prác a každé dopravcom nezavinené prerušenie prác do 12 hodín. Ak odosielateľ zásielky vyzve dopravcu k nakládke, pričom je čas preberania zásielky dohodnutý a ak pri preberaní zásielky čas čakania trvá viac ako 12 hodín, tak môže od zmluvy odstúpiť. Za márný príjazd, alebo odjazd a s tým spojenú stratu času patrí dopravcovi dohodnutá náhrada.

**10.** V mieste určenia odovzdá dopravca nákladný list a zásielku prijímateľovi oproti potvrdeniu prijatia zásielky v nákladnom liste. Po prepravení do miesta určenia je prijímateľ povinný zásielku neodkladne prevziať. Ak dôjde pri vykládke zásielky k zdržaniu z viny prijímateľa, tak má dopravca nárok na zádržné v dohodnutej výške.

**11.** Ak prijímateľ zásielky podá pri dodaní zásielky návrh na zistenie čiastočnej straty, alebo poškodenia zásielky, dopravca je povinný, pokiaľ zisťovanie nemôže byť vykonané ihneď, odovzdať zásielku prijímateľovi, ak je tento ochotný ju prijať, alebo zabezpečiť jej uskladnenie.

**12.** Ak odosielateľ požadoval v nákladnom liste prepočítanie, alebo preváženie zásielky v mieste určenia, alebo ak žiada prijímateľ pri jej dodaní, aby bola zásielka za jeho prítomnosti prepočítaná, alebo prevážená, tak dopravca tejto požiadavke vyhovie v prípade, že sú k dispozícii vhodné zariadenia na váženie, alebo prepočítanie.

### **Zodpovednosť dopravcu**

**1.** Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí až do jej vydania príjemcovi, pokiaľ ju nemohol odvrátiť pri vynaložení maximálneho úsilia a odbornej starostlivosti.

**2.** Dopravca je oslobodený od tejto zodpovednosti, ak stratu zásielky, jej poškodenie, alebo prekročenie dodacej lehoty zavinil oprávnený príkaz oprávneného, ktorý nebol zavinенý nedbalosťou dopravcu,

vlastnou chybou, alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ktorých následky odstrániť nie je v jeho moci.

**3.** Za škodu na zásielke nezodpovedá dopravca ak preukáže, že bola spôsobená:

- a) odosielateľom, príjemcom, alebo vlastníkom zásielky
- b) vadou, alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky vrátane obvyklého úbytku
- c) vadným obalom na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu a ak bol vydaný nákladný, alebo náložný list a bola v ňom závada na obale obalu poznamenaná. Ak neupozornil dopravca na vadu obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vady len vtedy, ak závada nebola pri prevzatí zásielky poznateľná.

Na takto vzniknutých škodách je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia. Na takto vzniknutých škodách je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.

**4.** Dopravca je povinný urýchlene podať správu odosielateľovi o škode na zásielke vzniknutej počas prepravy do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na jej vydanie dopravcovi je povinný túto správu odovzdať. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi, alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti. Pri strate, alebo zničení zásielky dopravca je povinný nahradiť jej cenu, ktorú mala zásielka v čase jej odovzdania na prepravu.

**5.** Príjemca ak zistí celkovú, alebo čiastočnú stratu, alebo poškodenie zásielky, alebo to tvrdí ten, kto má dispozičné právo je potrebné o tom bezodkladne vyhotoviť zápis. Pri nárokoch na náhradu škody je potrebné podať z miesta nároku potrebné doklady o príčine a výške škody – najmä nákladný list. Pre stanovenie výšky škody je potrebné, aby poškodený predložil faktúry ak sú k dispozícii ako aj výpočet výšky škody a iné doklady dokazujúce nárok na náhradu.

Zásielka sa považuje za stratenú, keď v priebehu 30 dní od prevzatia na prepravu nebola dodaná, alebo pripravená na prevzatie prijímateľom.

**6.** Pokiaľ nie je možné zásielku dodať prijímateľovi, ani vrátiť odosielateľovi dopravca je oprávnený zásielku zlikvidovať. O zamýšľanej likvidácii musí dopravca neodkladne a písomne upovedomiť vlastníka zásielky. Dopravca k likvidácii prikróčí po uplynutí 5 – tich dní odo dňa doručenia písomného upovedomenia. Zásielku, ktorú vzhľadom na jej povahu a stav nemožno uskladniť (napr. rýchlo sa kaziacu apod.) dopravca ju môže podľa jej stavu likvidovať v kratšej dobe. O likvidácii zásielky dopravca spíše zápisnicu a upovedomí o tom odosielateľa aj prijímateľa zásielky. Z výťažku likvidácie sa prednostne uhradia náklady dopravcovi plynúce zo zmluvy o preprave vecí, prípadný zvyšok výťažku sa vydá oprávnenému. Pre premlčanie nárokov z likvidácie sa použijú príslušné ustanovenia občianskeho a Obchodného zákonníka.

## ČL.9

### Nákladný list

**1.** Nákladný list ako prepravný doklad o zásielke sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Nákladný list sa vyhotovuje najmenej v troch rovnopisoch, z ktorých dva sú určené pre dopravcu, prvé vyhotovenie nákladného listu dostane odosielateľ, druhé sprevádza zásielku a tretie si ponechá dopravca.

**2.** Ak sa zásielka nakladá, alebo vykladá na viacerých miestach je potrebné vyhotoviť pre každú časť zásielky samostatný nákladný list. Pre opakované prepravy z toho istého miesta nakládky na rovnaké

miesto vykládky a pre iné prepravy pre toho istého odosielateľa opakujúce sa zásadne za rovnakých podmienok, ako aj pre prepravy vnútri objektov a obvodov stavenísk odosielateľ môže s dopravcom dohodnúť použitie jedného nákladného listu pre celú pracovnú zmenu vozidla. Ak je potrebné naložiť zásielku na niekoľko vozidiel, má odosielateľ, alebo dopravca právo žiadať o vystavenie toľkých nákladných listov, koľko vozidiel sa má na dopravu použiť.

**3.** Všetky zmeny zmluvy o preprave veci je potrebné zaznamenať a v prípadoch, kde je to možné nechať ich potvrdiť oprávnenej osobe vo všetkých rovnopisoch, ktoré sú v dobe zápisu k dispozícii. Do nákladného listu je potrebné zaznamenať i ďalšie skutočnosti dôležité z hľadiska prípadných nárokov odosielateľa zásielky, dopravcu, alebo prijímateľa zásielky v zmysle prepravného poriadku. V prípade, že formulár nákladného listu nepostačuje na zápisy oprávnených osôb s dispozičným právom, je potrebné vyhotoviť zápisnicu a to v toľkých rovnopisoch, koľko rovnopisov nákladného listu je v dobe zápisu k dispozícii a prikladá sa ku každému z nich.

**4.** Nákladný list obsahuje najmä tieto údaje:

- a) miesto a dátum vystavenia
- b) meno a adresa odosielateľa
- c) meno a adresu dopravcu
- d) miesto a dátum prevzatia zásielky a miesto jej určenia
- e) meno a adresa príjemcu
- f) obvyklé pomenovanie povahy prepravovanej veci a druh obalu, pri veciach nebezpečnej povahy ich všeobecné uznávané označenie
- g) počet kusov a ich značky a čísla
- h) hrubá váha zásielky, alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru
- i) náklady spojené s prepravou (dovozné, vedľajšie poplatky a ostatné výdavky vznikajúce od okamihu uzavretia zmluvy až do vydania zásielky)
- j) pokyny potrebné pre colné a iné úradné konania
- k) údaj o tom, že preprava aj napriek akejkoľvek opačnej doložke podlieha ustanoveniam Dohovoru CMR

**5.** Nákladný list môže obsahovať tieto ďalšie údaje:

- a) zákaz prekládky
- b) výdavky, ktoré preberá na seba odosielateľ
- c) výšku dobierky, ktorá sa má vyberať pri dodaní zásielky
- d) cenu zásielky a sumu vyjadrujúcu osobitný záujem na dodaní
- e) pokyny odosielateľa dopravcovi týkajúce sa poistenia zásielky
- f) dohodnutú lehotu v ktorej sa má preprava uskutočniť
- g) zoznam dokladov odovzdaných dopravcovi

**6.** Zmluvné strany môžu zapísať do nákladného listu ešte aj iné údaje, ktoré pokladajú za potrebné. Zápisy sa musia urobiť prepisom na všetky rovnopisy, ktoré sú k dispozícii v čase zápisu. Zápisy sa nesmú odstraňovať a pozmeňovať. Opravy možno vykonať preškrtnutím, ak ich oprávnená osoba potvrdí. Ak ide o číselný údaj potrebné je opakovať ho slovom. Zápisnica sa vyhotovuje ak formulár nákladného listu nepostačuje na zápisy oprávnených osôb a to v toľkých rovnopisoch, koľko rovnopisov prepravného listu je v dobe zápisu k dispozícii a prikladá sa ku každému z nich.

**7.** Odosielateľ zásielky, dopravca a prijímateľ zásielky zodpovedajú za správnosť a úplnosť zápisov, ktoré sa uviedli do nákladného listu. Odosielateľ zodpovedá za všetky škody a výdavky, ktoré dopravcovi vzniknú v dôsledku nepresností, alebo neúplnosti údajov uvedených v tomto liste. Ak dopravca zapíše na žiadosť odosielateľa do nákladného listu údaje, predpokladá sa, že konal v mene odosielateľa, ak nedokáže opak. Zároveň ručí za škody, ktoré vzniknú tým, že nemá pri sebe prepravné a sprievodné doklady, ktoré mu odovzdal odosielateľ pri prevzatí zásielky na prepravu.

**8.** Pri prevzatí zásielky na prepravu dopravca preskúma:

- a) správnosť údajov v nákladnom liste o počte kusov a o ich značkách a číslach

b) zjavný stav zásielky a jej obalu

Ak dopravca nemá vhodné prostriedky, aby mohol preskúmať správnosť údajov uvedie do nákladného listu výhrady aj so zdôvodnením. Dopravca musí odôvodniť taktiež všetky výhrady ktoré urobil proti stavu zásielky a jej obalu. Tieto výhrady zavazujú odosielateľa iba ak ich v prepravnom liste výslovne uznal.

**9.** Ak nákladný list neobsahuje výhrady dopravcu s odôvodnením, platí právna domnienka, že zásielka a jej obal boli v okamihu prevzatia zjavne v dobrom stave a že počet kusov, ich značka a čísla sa zhodovali s údajmi v nákladnom liste.

**Nákladný list je pokiaľ sa nedokáže opak vierohodným dokladom o uzavretí zmluvy o preprave vecí a jej obsahu ako aj o prevzatí zásielky na prepravu.**

Odosielateľ má právo od dopravcu žiadať preverenie celkovej hmotnosti zásielky, alebo jej množstva vyjadreného iným spôsobom. Môže tiež žiadať preskúšanie obsahu jednotlivých kusov zásielky, pričom dopravca má nárok na náhradu výdavkov spojených s týmto preskúšaním. Výsledok tohto úkonu sa naznačí do nákladného listu.

**10.** Odosielateľ zodpovedá za škody spôsobené osobám na prevádzkových prostriedkoch, alebo na iných zásielkách chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky ktoré vznikli z tohto dôvodu, iba ak by chyba bola zjavná, alebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a k tomu nemal výhrady. Odosielateľ je povinný k nákladnému listu, alebo dodať dopravcovi doklady potrebné na colné a na ďalšie úradné konanie vykonávané pred vydaním zásielky ak je prepravovaná zásielka pod colným dohľadom. Zároveň dopravca zodpovedá za následky, straty alebo nesprávne použitie dokladov v nákladnom liste uvedených a k nemu pripojených, alebo mu odovzdaných. Pri preprave dopravca nie je povinný skúmať, či sú doklady a informácie správne a dostačujúce. Odosielateľ mu zodpovedá za všetky škody vzniknuté preto, že niet dokladov, alebo že neboli dané potrebné informácie, alebo doklady a informácie sú neúplné, alebo nesprávne, pokiaľ nejde o nedostatok zavinený osobou dopravcu.

## ČL.10

### Mimoriadne udalosti

**1.** Dopravca zodpovedá za to, aby vozidlo bolo naložené len v rámci celkovej prípustnej hmotnosti vozidla. Ak dopravca zistí preťaženie vozidla, ktoré je zavinené nesprávnymi údajmi o hmotnosti zásielky, alebo inými dôvodmi zo strany odosielateľa, ktoré nemohol rozpoznať, odosielateľ znáša všetky škody a náklady ktoré vzniknú z dôvodu preťaženia vozidla.

**2.** Ak sa zistí preťaženie vozidla zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania musí odosielateľ vykonať vyloženie nadváhy. Ak sa na pokyn odosielateľa prepravuje nadváhová časť ďalej, alebo späť do miesta nakládky, tak sa považuje táto preprava za osobitný prepravný výkon za ktorý sa platí aj prepravné podľa ubehnutej trasy podielovo.

**3.** Ak sa vyskytne prekážka v preprave ktorú je možné odstrániť obchádzkou, alebo náhradnou prepravou zásielka sa prepraví prijímateľovi obchádzkovou trasou, alebo náhradnou prepravou. Zvýšené dovozné podľa skutočne vykonanej prepravy môže byť účtované len keď sa zásielka prepravuje cez obchádzkovú trasu a odosielateľa dopravca pred prevzatím nákladného listu a zásielky na nevyhnutnosť obchádzky upozornil.

**4.** Vo všetkých ostatných prípadoch v ktorých je začiatok, alebo pokračovanie prepravy zásielky dočasne, alebo trvalo pozastavené musí dopravca odosielateľa požiadať o písomný súhlas. Odosielateľ má možnosť v tomto prípade od zmluvy odstúpiť. Ak zo strany dopravcu nie je zavinenie prekážky má

dopravca nárok na dovozné za ubehnutú trasu, vedľajšie výkony a iné poplatky s tým súvisiace. Ak je odstránená prekážka v preprave pred príchodom pokynu odosielateľa tak sa zásielka dopraví na miesto určenia bez toho, aby sa čakalo na pokyn a odosielateľ zásielky sa o tom upovedomí.

5. Ak nie je po príchode zásielky na miesto určenia prijímateľ zastihnuteľný, alebo odmietne jej prijatie, alebo nezaplatí dobierku, alebo sa vyskytne iná prekážka dodania tak musí dopravca neodkladne o príčine prekážky odosielateľa upovedomiť a vyžiadať si jeho ďalší pokyn. Odosielateľ môže zápisom v nákladnom liste požadovať o telefonickú, alebo faxovú informáciu prekážky dodania na jeho náklady, alebo musí v ňom uviesť, že zásielka má byť v takomto prípade dodaná v mieste určenia inému prijímateľovi ako je uvedené v nákladnom liste. Odosielateľ môže splnomocniť v nákladnom liste k udeľovaniu pokynov aj tretiu osobu a nariadiť dopravcovi, že musí o tejto skutočnosti túto poverenú osobu informovať a vyžiadať si jej pokyn. Ak nie je možné odosielateľa zásielky, alebo zmocnenca uvedeného v nákladnom liste informovať, alebo ak odosielateľ, alebo zmocnenec s udelením pokynu otáľa je pokyn nevykonateľný a dopravca môže zásielku uskladniť v sklade na nebezpečenstvo a náklady odosielateľa. Ak bola odstránená prekážka dodania bez toho, aby prišiel iný pokyn odosielateľa, alebo jeho zmocnenca pokiaľ mu bola už táto skutočnosť oznámená je potrebné o tom odosielateľa bezodkladne upovedomiť.

**Všetky prekážky prepravy a dodania je nutné zaznamenať v nákladnom liste.**

### **Platnosť prepravného poriadku**

Tento prepravný poriadok nadobúda platnosť dňa 23.9.2015. Každý prepravca – objednávateľ prepravy je povinný pred podpisom zmluvy o preprave vecí sa s týmto poriadkom oboznámiť.

V Košiciach, dňa 23.9.2015

Ing. Peter Hagovský

konateľ spoločnosti



